

富起来！强起来！

减贫百万人 植绿百万亩

——贵州省铜仁市坚持绿色发展筑牢“黔东门户”

记者 王莹思

贵州省铜仁市山连巴蜀，水接湘渝，是黔东门户，自古有“黔中各郡邑，独美于铜仁”的美誉。近年来，铜仁市按照“念好山字经、做好水文章、打好生态牌，奋力创建绿色发展先行示范区”的发展定位，围绕“一区五地”奋斗目标，苦干实干、攻坚克难，经济社会发生了翻天覆地的变化。

2018年，全市地区生产总值1066.52亿元，是1949年的1316倍；人均GDP为33720元，是1949年的688倍。铜仁先后成为社会稳定风险评估发源地、脱贫攻坚建档立卡首创地、绿色发展先行示范区、武陵山片区区域发展与扶贫

攻坚示范区、全国民族团结进步示范区、首批国家智慧城市试点市、国家电子商务进农村综合示范整体推进市，真正实现了从一穷二白、温饱不足到即将夺取脱贫攻坚全面胜利、与全国同步全面建成小康社会的历史性跨越。

铜仁坚持精准扶贫精准脱贫基本方略，采取超常规举措，全力打好基础设施建设、易地扶贫搬迁、产业扶贫等“四场硬仗”，集中火力向脱贫攻坚发起总攻。目前，铜仁30户以上村民组100%通硬化路，建制村100%通客运，农村人口饮水安全问题全面解决，行政村基本实现光纤宽带、4G网络、广电网络全覆盖；29.33万名深山区石山区贫困人口搬出大山，12.55

万人直接搬到铜仁主城区和开发区，创造了跨区县搬迁的“铜仁奇迹”；农村产业革命如火如荼，生态茶、中药材、生态畜牧业等六大主导产业发展壮大。党的十八大以来，铜仁贫困发生率从30.45%降至2018年的4.4%，减贫102.91万人。铜仁脱贫攻坚工作连续八年考核排在全省前列，2017年、2018年连续两年排名全省第一。

按照“产业原地转型、城市异地转型”的思路推进万山转型，铜仁成功探索了一条资源枯竭型城市转型之路，“爱国录”华丽转身为“万山红”。铜仁深入实施工业强市战略，以黔东工业聚集区、一带双核和乌江经济走廊为主战场，谋划打造锂电新能源新材料、移动能源、智能终端制造三大千亿级产业。目前，已建成9个省级经开区、1个省级高新技术产业开发区，工业产值占地区生产总值的比重由1949年的5.9%提高到2018年的28.8%。

近年来，铜仁着力推动实体经济转型升级和高质量发展，第一、二、三产业占比，由1949年的85.7:5.9:8.4调整为2018年的22.7:

28.3:49。在能源领域，铜仁电力“水火共济”，新能源产业异军突起。发电量100.9亿千瓦时，成为西电东送主力军。随着汉能移动能源产业园项目建成投产，铜仁成为全球首批单班汉瓦发电城市。

铜仁坚持生态优先，大力推进全域绿化“六绿”攻坚行动。植绿233万亩、石漠化综合治理800平方公里，森林覆盖率65.19%，排名全省第二。铜仁市碧江区绿色发展走在全国前列，江口县成为贵州首个、全国第三个碳汇城市。依托良好生态，铜仁以康养为主的文化旅游业和大健康医药产业同步发展。目前，铜仁已建成1个国家5A级景区、11个4A级景区，其中梵净山列入世界自然遗产。

《梵净山保护条例》《锦江河流域保护条例》两部地方性法规出台，标志着铜仁生态文明建设迈入法制化、制度化轨道。全市空气质量优良天数比例96.7%，中心城区和县城污水处理率97.1%、84.5%，城乡生活垃圾无害化处理率81.43%，县城以上集中式饮用水源地水质达标率100%。“黔东门户”正在绿色发展的大道上阔步前行。

地方发布

吉林省清理拖欠民企账款

记者 王天武

本报讯 吉林省政府办公厅日前发布通知，决定成立吉林省清理拖欠民营企业中小企业账款工作领导小组，进一步加强全省清理拖欠民营企业中小企业账款工作的组织领导。

吉林省清理拖欠民营企业中小

企业账款工作领导小组组长由吉林省副省长吴靖平担任，副省长侯淅珉、朱天舒担任副组长。领导小组办公室设在吉林省工业和信息化厅，办公室主任由省工业和信息化厅厅长霍岩兼任，副主任由省工业和信息化厅副巡视员孙大维担任。此项工作完成后，领导小组自行撤销。

青海抓好生猪稳产保供

记者 申维祖

本报讯 近日，青海省“菜篮子”工程建设领导小组工作会议在西宁召开，对确保中秋、国庆、元旦、春节猪肉市场保供稳价作出部署。

青海省政府要求各地和相关部門全力做好猪肉市场保供稳价组织

工作，确保中秋、国庆、元旦、春节等重要时段不出现猪肉大规模、大范围断供情况。加大对生猪养殖户的政策支持力度，推进生猪产业转型升级，尽快恢复生猪生产。强化非洲猪瘟疫情防控，确保生猪养殖安全。同时，认真落实“菜篮子”责任制，切实保证全省“菜篮子”供应持续稳定。

山东打造乡村振兴的齐鲁样板

记者 陈曦

本报讯 9月4日，山东省政府新闻办举行新闻发布会，介绍省政协2019年专题调研有关情况。

今年，山东省政协以“打造乡村振兴的齐鲁样板”为主题，集中开展了系统性、广泛性的调查研究。专题调研共形成45篇调研报告，梳理出275个问题，提出562条具体建议。

调研组深入乡村振兴“十百千”工程现场，深度分析情况、

“解剖麻雀”，总结出推动乡村振兴的“谁来振兴”“怎样振兴”“乡村振兴的新动能”三大类14种代表类型。

调研组认为，打造乡村振兴的齐鲁样板，必须紧抓制约山东省农业农村发展的共性问题，坚持规划先行、标准引领，政策支撑、典型带动，机制发力、组织保障，才能把美好愿景变为现实，取得“全面开创、走在前列”的新成就。

记者 威原

新中国成立70年来，四川省服务业综合实力不断增强，经济贡献大幅提升，区域发展更加协调，产业结构优化升级，逐步成长为全省第一大产业。服务业的发展壮大，推动四川经济向更高形态、更高层次、更高水平迈进。

四川服务业规模从1952年的6.4亿元扩大到2018年的2.1万亿元，增长了近3280倍。服务业总量实现了从不足10亿元到2万亿元的历史性跨越，目前四川服务业总量位居全国第8位。服务业增幅实现从跟跑、并跑到领跑的历史性变化，成为国民经济中增长最快的产业。

在四川，服务业长期处于从属地位。改革开放以来，四川实现了由农业主导、工业主导向服务业与工业主导并重的历史性转变。2018年，服务业增加值占GDP比重由1978年的20.7%上升到的51.4%，成为国民经济中占比最高的产业。

进入“十三五”时期，服务业成为拉动经济增长的重要动力，服务业对经济增长的贡献率由1978年的22.9%提高到2018年的53.5%。同时，服务业还贡献了70.3%的全社会固定资产投资、62.7%的税收收入、71.3%的城镇新增就业，成为稳增长的主要支撑、固定资产投资的主力军、税收收入的主渠道、新增就业的主阵地。

改革开放以来，四川服务业的区域发展由“单兵突进”发展为“竞相迸发”。成都经济区“一区独大”，服务业增加值占全省的比重由1978年的45.4%提高到2018年的66.3%；成都市服务业增加值由1978年的7.52亿元跃升到2018年的8303亿元，成都市服务业占成都经济区的66%，呈现出“两个三分之二”的现象。

近年来，随着国家区域协调发展战略纵深推进和四川省“一千多支、五区协同”的战略深入实施，四川服务业基本形成了以核心城市、区域中心城市、服务业强县为主的“1+7+N”千支联动的发展格局。2018年，成都市服务业增加值达到8303亿元，占全省的43.5%；泸州市、绵阳市、乐山市、南充市、宜宾市、达州市、凉山彝族自治州7个区域性服务业中心服务业增加值总量突破5000亿元、占全省的28.1%。此外，全省23个“服务业强县”，服务业占GDP的平均比重为45%，有58个县（市、区）服务业的总量超100亿，其中有6个超过了500亿元。

改革开放前，四川服务业主要以交通运输和仓储邮政、批发零售、住宿餐饮传统业态为主。改革开放后，随着工业化、城镇化、信息化的快速推进，以商贸流通、现代金融、科技服务、软件信息、电子商务、现代物流为代表的现代服务业引领发展。尤其在互联网、大数据、人工智能等推动下，传统产业信息化、数字化、智能化水平不断提升，催生了互联网经济、数字经济等新经济形态，深刻改变了社会生产生活方式，加速重构传统服务业迭代升级，促进了新兴现代服务业加速崛起。

新中国成立以来，四川服务业主体队伍实现了由“一马当先”到“万马奔腾”的转变。改革开放以后，尤其是随着“大众创业、万众创新”释放创新创业激情，“放管服”改革提升营商环境，服务业成为民营企业投资的主要领域。四川服务业市场主体从1978年的2.3万户增至2018年的501.2万户，占全社会市场主体总数的89.4%。2018年，服务业新增市场主体95.6万户、占全社会新增市场主体总数的90.8%，其中6583户规模以上服务业企业合计实现营业收入6127.9亿元。

四川服务业成长为国民经济第一大产业

砥砺奋进七十年

新疆铁路成为服务经济社会发展主力军

通讯员 苟玉娇

记者 查燕荣

新中国成立70年来，新疆铁路始终坚持以满足群众出行需求、服务新疆经济发展为己任，经历了从无到有、从弱到强、由线成网的快速发展历程。在新时代，新疆铁路已成为服务新疆经济社会发展的主力军。

近年来，新疆铁路客运在客车开行对数、运行速度，以及客运旅客发送量等方面快速提升的同时，也为新疆的公益运输也提供了不少服务。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司客运部副主任斯深民介绍，新疆铁路客运提供了深化“引流入疆”工程、打造“坐着火车游新疆”品牌、开行“民族团结一家亲”列车、以及开好乌鲁木齐至喀什“慢火车”等五方面的公益运输服务。其中，“引流入疆”工程，今年接入新疆旅游专列突破200列；“坐着火车游新疆”品牌，今年计划开行100列旅游专列；“民族团结一家亲”自2017年3月开行以来，共开行1709趟，运送旅客257万人次；乌鲁木齐至喀什的“慢火车”全程运行1475公里，全程硬座票价72.5元，年均运送旅客200万人次以上，给沿途各族群众带来了真正的方便和实惠。

斯深民说，自1959年运营以来，新疆铁路客运营业里程快速增加，装卸能力、运输能力显著提升，设备设施不断更新换代、综合服务体系更加完善。货物发送量从1958年的234万吨跃升到2018年的1.25亿吨，增长了53倍。截至目前，总里程5484.487公里，其中普速线4639.487公里、客专线845公里。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司货运部副主任高磊说，四年前，新疆铁路每天最多装车四五千辆，而今年，每天能装车超过1万辆。

在货物运量大增上，最显著的例子即是乌准铁路的大跨越。高磊介绍，乌准铁路自2010年1季度投产运营后，运量呈现爆发式的增长。运营当年货物发送量完成接近140万吨，2015年达到400万吨，年均增幅37%。2016年以来，通过采取扩能改造、改进机车牵引方式、创新开行万吨列车等措施，当年货物发送量突破800万吨，2018年达到3500万吨，今年预计可达4300万吨，近3年年均增幅超过145%。

自1994年10月起，中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司开始定点帮扶和田县。25年来，新疆铁路先后对和田县实施了特色产业开发、文化教育普及、医疗卫生改善等帮扶项目。党的十九大以来，公司累计投入资金3815万元，实施了24个精准帮扶项目，惠及20772名贫困人口。截至2018年底，公司12个定点帮扶村的贫困户1327户、5932人中，已脱贫741户、3234人。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司扶贫办公室科长魏曦说，公司实施“一户一案”庭院建设，帮助4个村、1768户贫困户进行庭院建设，改善了村民的人居环境。此外，公司为其改建了室内卫生间，让村民们用上了水冲式马桶、淋浴器。为推动人居环境改善，公司做了大量的扶贫工作，让村民实现了“睡觉上床、做饭进厨房、洗澡进澡堂”。

公司从提升技能业务和增强脱贫内生动力两方面入手进行教育扶贫。魏曦说：“一方面，公司今年拨发83万元专项教育扶贫资金，聘请相关专家去村里为村民传授种植、养殖等方面的知识，帮助其种植业、养殖业方面的发展。另一方面，陆续接待300人左右到乌鲁木齐，参观乌市周边发展较好的现代化企业、现代化办公场所等，并让他们体验铁路职工的辛苦，让他们切实感受到幸福是奋斗出来的。”

江苏省淮安市商务局高质量利用外资促发展

聚力招商 诚心惠企

通讯员 周春洋

记者 张伟伟

第十四届台商论坛新签约台资项目41个，今年新设总投资3000万美元以上项目34个，利用外资到账实现正增长……今年，江苏省淮安市商务局聚焦高质量发展定位，不断创新工作举措，全力推进高质量利用外资。

淮安市商务局坚持“项目为王”理念不动摇，聚力招引大项目、推进大项目、服务大项目，坚决打赢重大项目攻坚战。今年，淮安市委、市政府组织开展重特大项目攻坚年活动。淮安市商务局成立了由主要领导任组长的重特大项目攻坚年活动领导小组，制定具体方案，编排全年重点招商活动计划，先后赴日本、韩国等国家，及上海、北京等地开展外资招商，着力招引重特大项目落户。今年1至7月份，全市新设总投资3000万美元以上项目34个，其中总投资1亿美元以上项目有10个。

在第十四届台商论坛筹备期间，淮安市商务局牵头负责台资项目签约工作。经过前期动员、部署，各县区迅速掀起新一轮台资招商热潮，积极采取驻点招商、小分队招商、以商引商等多种方式，挖存量、引增量争取新签约一批台资项目。在全市商务系统的共同努力下，淮安市新签约了41个台资项目，总投资36.2亿美元，涵盖现代农业、高端装备制造、精密设备加工、现代服务业等领域，其中总投资3000万美元以上项目28个、总投资1亿美元以上项目12个。

淮安市商务局负责人说，抓大项目，推大项目，就是为高质量发展打基础、强后劲。通过推动大项目接续不断，项目建设如火如荼，促进新增长点持续涌现，在新一轮竞争中抢占制高点、把握主动权。

项目扶持资金可以助推企业转型升级、做大做强，往往起到“四两拨千斤”的作用。为帮助企业最大限度地争取到项目扶持资金，淮安市商务局采取向上争取政策资金，向下扶持企业发展的“双向”发力的工作策略，打出资金扶持“组合拳”，以“小资金”为杠杆，撬动推动发展的“大项目”。

和兴汽车是淮安市“三新一特”重点企业。去年12月，企业在获江苏省商务厅认定为跨国公司功能性机构的基础上，又获认定为跨国公司地区总部。根据江苏省有关文件规定，企业可享受400万元奖励。为此，淮安市商务局安排专人与企业对接，一方面帮助企业准备资金申报材料，另一方面积极与江苏省商务厅沟通，确保资金按时拨付。目前，首次160万元的扶持资金已下拨至淮安市财政局，即将向企业拨付。此外，淮安市商务局还将进一步了解地区总部配套的相关优惠政策，从海关、人才等方面给予分析和指导。

在淮安市级商务流通发展资金中，设立了提升利用外资项目资金，重点扶持重大项目、台资项目、境外世界500强投资项目、现有外资企业新上先进制造业项目等。当前，淮安市商务局正在组织企业申报扶持资金，预计将有近20个项目可享受扶持资金，累计金额近500万元。