

“世纪工程”润湟谷

记者 李端策
申维祖

初夏的高原绿意盎然，达坂山上则白雪皑皑。位于青海省大通回族土族自治县宝库乡的黑泉水库美景如画，水面上偶有水鸟掠过。

作为青海省引大济湟工程的重要组成部分，黑泉水库于1996年9月12日开工建设，2001年11月投入运行。水库库长433米，库容1.82亿立方米，截至目前，累计调蓄水量58.91亿立方米，向下游补水1.07亿立方米，保证生态基流2.11亿立方米，向西宁市第七水厂供水2.15亿立方米，保证黑泉水力发电厂发电用水量51.12亿立方米。2013年至今，黑泉水库每年均保障了青海省水利厅下达的1.33亿立方米的冬春季灌溉用水量。

作为青海“一号水利工程”的引大济湟工程，是从大通河引水，穿越达坂山注入湟水干流的调水工

程，主要包括“一总、两库、三千渠”，即调水总干渠、石头峡水库、黑泉水库、北干一期、北干二期和西干渠。工程总投资146.34亿元，控制灌溉面积100万亩，可有效解决湟水干流地区城镇生活、生态及工、农、林、牧业用水问题，优化人口占青海省一半以上的湟水流域水资源的科学调度，从而减轻黄河上游最大支流湟水河的压力，改善湟水河流域生态环境。

早在上世纪50年代，青海人便梦想着将充沛的大通河水引入湟水河。1958年，青海省委决定兴建“引大济湟综合利用工程”，位于达坂山的调水总干渠正式动工。然而，工程很快便因故停建。此后，湟水河流域人民历经了半个世纪的期盼。

2008年5月，“引大济湟”调水总干渠项目获得国家发改委批复立项，标志着引大济湟工程进入实质性实施阶段。

渠道总长444.04公里，总投资46.79亿元的西干渠，属三等中型水利工程，作用以供水和灌溉为主，兼顾城镇生活用水。计划于2022年贯通试水，目前已完成85%的投资任务。工程完工后，可有效解决大通、湟源、湟中三县19个乡镇、44万人的30余万亩耕地、林地等的用水问题，以及西宁市（国家）经济开发区甘河工业园的工业用水。“一渠活水来，旱地变良田。这对三县汉、藏、回、土等各民族团结进步、和谐稳定发展具有重要意义。”西干渠大通建设管理部经理周隆基对通水充满期待。

自2017年西干渠建设筹备以来，在青海省引大济湟管理局党委的领导下，周隆基一直坚守在一线。由于工作成绩突出，其带领的团队于2019年被中华全国总工会授予“全国工人先锋号”，他本人被评为青海省先进工作者。

西干渠一号标段4号渡槽有

“青海省最长渡槽”之称。“引大济湟”总工程师张胜全自豪地介绍，渡槽总长1331米，单跨长度40米，共32跨。项目于2017年6月21日开工，今年1月1日完成了最后一跨合龙。

目前，渡槽两端的连接工程正加紧施工。一标段建设完成的前30个隧洞将于7月1日前试通水，为中国共产党的百年华诞献礼。

青海省引大济湟工程建设管理局退休干部赵恒海感慨道：“从1995年‘引大济湟’首个工程——黑泉水库筹建，到2019年退休，我把24年的时光奉献给了这项工程覆盖的山山水水。”

难以忘怀，为建好黑泉水库，战友们三班倒，以24小时的坚守筑起了123.5米的高坝。“在工程施工的5年里，我每个月回家的次数掰着指头都能数过来。我可以负责任地说，黑泉水库的质量能经得起历史的检验。”

难以忘怀，为让北干渠一期早日动工，频繁辗转于踏勘现场和技术细节把关论证会场。“那时大家总有使不完的劲儿，没白天没黑夜地干，加班加点毫无怨言。”

难以忘怀，为做好工程安全施工，面对难以预想的地质构造和突发情况始终临危不惧、果断处置，攻克了一个又一个难题。“全长116公里的北干一期，隧洞长度占80%。牢记‘工程安全责任重于泰山’，我把所有隧洞都跑遍了，所有情况都了然于胸。”

20多年来，经过广大水利工作者的艰辛努力，引大济湟工程调水总干渠隧洞全线贯通；黑泉水库、石头峡水库已下闸蓄水并投入运行；北干渠一期、二期工程全线贯通，田间配套工程建设正酣；西干渠建设只剩500米隧洞正加紧掘进，预计明年将全线贯通。

“几代人的梦想即将实现，我感慨万千。曾经为工程建设日日夜夜付出的所有汗水和艰辛都值得。”赵恒海的话语显得掷地有声。

1-5月阿拉山口通行中欧(中亚)班列同比增长44.7%

记者 查燕荣
通讯员 胡志刚 严朋涛

本报讯 5月31日12时26分，2013次“义新欧”中欧班列开出阿拉山口站，一路向西驶向西班牙马德里。此趟中欧班列由浙江省义乌市发出，满载日用百货、工程配件、儿童玩具等商品，全列共有50只40尺集装箱，预计两周以内到达目的地。截至5月底，经阿拉山口铁路口岸通行中欧(中亚)班列数量已达2446列，同比增长44.7%。

今年以来，阿拉山口铁路口岸站积极协调阿拉山口海关、联检单位，依托“数字口岸”数据

互联互通、无缝衔接的优势，实施“联合查验、一次放行”的措施，中欧班列实现系统自动审核“秒级放行”。在常态化防控疫情的形势下，我国开行中欧班列逆势增长，开行范围不断扩大，及时为多国送去生产生活及防疫所需物资，跑出了“中国速度”。

阿拉山口海关监管二科科长李宏峰介绍，2020年，阿拉山口铁路口岸站构建“数字口岸”系统，实现了铁路与海关部门信息互联互通。今年，阿拉山口站加强与海关、边检、货代企业及地方政府的沟通协调，加强协调配合，进一步压缩班列在口岸停留时间。经阿拉山口口岸出境中欧

班列通关时间已压缩至5小时内，通关效率提升16%，入境中欧班列通关时间已压缩至18小时内，通关效率提升14%。

目前，经阿拉山口口岸通行班列线路主要有“渝新欧”“郑新欧”“长安号”等22条，可到达德国、比利时、俄罗斯等13个国家。中国企业借助中欧班列运载欧洲国家喜爱的中国茶叶、塑料制品、服装等日常生活用品，以及汽车及配件、家用电器、医疗物资等新增品类；而西班牙红酒、波兰牛奶、保加利亚玫瑰精油、德国汽车等欧洲国家的商品货物，也搭上中欧班列进入了中国市场。

安徽桐城找准问题清单兑现“幸福账单”

记者 吴昊
通讯员 唐振

本报讯 今年以来，安徽省桐城市将“我为群众办实事”贯穿于党史学习教育全过程，聚焦解决好就业难、上学难、就医难、出行难、办证难等问题，切实找准急难愁盼的问题清单，扎实兑现群众满意的“幸福账单”。

桐城市范岗镇历岗村村干部充当“爱心专车司机”，接送行动不便的老人参加免费体检；大关镇小关村通过亮化工程项目架设20余盏路灯，实现村组道路路灯全覆盖。团市委联合“情系爱心”联合会、青年志愿者协会，组织数十名志愿者助力新冠疫苗接种工作有序开展。截至目前，

全市累计完成新冠病毒疫苗接种超10万人次。

桐城市卫健委围绕“看病难、看病贵”问题，积极开展乡村医疗卫生服务能力提升“百千万”工程，将11名中青年医疗骨干下派至9个基层医疗机构，常驻基层开展“传帮带”。市教育局围绕“上学难”问题，在增加城区学位供给方面推进重点项目，通过新建教学楼等项目增加学位1700余个。

人社局围绕“就业难”问题，常态化开展“2+N”招聘活动，截至目前已举办24场招聘会，1.2万人达成就业意向，3100人已正式就业。为解决山区脱贫户就业技能匮乏问题，桐城市黄甲镇联合人社局将高山蔬菜种植

技能培训送到了群众家门口。

交通局围绕群众出行安全问题，开工建设全长111.481公里的自然村硬化路，开通市区至高铁东站的夜班公交线路，加强临水临崖路段的安全防护，打通了群众出行的“最后一百米”。

桐城市强化部门协作，深入推进不动产登记和交易、办税一体化服务，实现“一套材料、一次办结”，建立线上线下一体化“一窗受理、并行办理”平台。拓展延伸政务服务大厅的便民服务事项，简化涉水电气审批流程，实现群众办事“只进一扇门，最多跑一次”。推动供电、供水、供气等公用事业优化服务，为群众提供报装、查询、缴费等“一站式”综合服务。

甘肃静宁“内引外联”促城乡居民高质量就业

记者 牛新建

本报讯 今年以来，甘肃省静宁人社局建立用工调度保障机制，通过工程项目优先带动、劳务基地优先保障、扶贫车间优先吸纳、公益岗位优先安置、技能培训优先安排等“五个优先”政策措施，努力解决企业用工难、劳动力就业难问题，促进城乡居民就近

就业、在家门口就业。

位于静宁县城关镇西关村的爱宁服装加工幸福车间内，工人多半是进城的“陪读妈妈”。她们每人每月能拿到3000元工资，还不耽误按时给放学的孩子做饭。

静宁县劳务办将“内引”与“外联”相结合，依托龙头企业、农业专业合作社、家庭农场等各类生产经营主体扩大就业。

截至目前，全县建有66个幸福车间，在做好产业发展的同时，以较强的带动力进一步推动了劳务输转。

威戎镇杨湾村村民王船子因腿脚不便，生活比较困难。村里为他安排了公益性岗位，工作内容主要包括清理垃圾、铲除杂草、清洁水沟等，每月有500元工资。全县像王船子这样被安置在公益性岗位上的居民共有5349人。为充分调动公益性岗位人员的积极性，静宁人社局制定了公益性岗位实施细则和乡村公益性岗位管理考核办法，保障规范管理、科学运转。

静宁人社局劳务办主任翟文海介绍，就业是民生之本，为最大限度满足全县劳务用工需求，实现高质量就业，静宁县坚持把党史学习教育与为民办实事紧密结合起来，加大就业服务力度。通过本地消化与向外输送，累计输转劳动力10.08万人，有效拓宽了群众就业渠道。

“动力之都”冲向“三个高地”

——湖南株洲创新驱动演绎高质量发展新传奇

湖南省株洲市在“一五”“二五”时期，先后落户50余项国家重点建设项目，被列入全国重点建设的8个工业城市。承载着打造“中国的鲁尔区”的梦想，株洲成为了我国重要的工业基地，现正加速迭代转型。

“十三五”期间，老工业城市株洲坚持创新驱动，以轨道交通、航空、新能源汽车三大动力产业为基础，产业集群蓄势生长，“动力之都”建设昂首阔步。

记者 陈虹桥
通讯员 叶新福

在株洲这片土地上，诞生了全国首个轨道交通千亿级产业集群，航空、新能源汽车等产业也正在加速迈向千亿目标。以制造业为主体的现代产业体系日益完善，株洲·中国动力谷跃升为中国高端制造的新名片。

在湖南省实施“三高四新”战略的大潮中，株洲勇当主力军、先锋队。从传统工业逐步迈向新型工业化产业体系，株洲创造了340多项共和国工业发展史上的第一，异军突起成为湖南标杆、国家名片。以先进轨道交通装备、航空动力、新能源汽车三大动力产业为主体，株洲推进智能制造“融合化”、产业发展“链条化”、科技成果“高新化”，奋力打造产业特色鲜明、发展动力强劲、享有国际声誉的动力之都。

株洲充分发挥产业基础优势，推动先进制造业迈向新高地。近5年来，落户株洲的“三类500强”企业由80家增至121家；“3+5+2”的现代产业体系正加紧构建，轨道交通产业集群获评国家先进制造业集群。

“坐公交车去街上赶集只要1块钱，这在以前哪敢想啊！”近日，谈到路的变化，河南省南阳市桐柏县回龙乡杨集村老党员马连范由衷地感叹道。

近年来，桐柏县新建、改建农村公路2150公里，打通和拓宽了一批“断头路”“瓶颈路”，成为河南省第一批完成所有20户以上自然村通硬化路的县份，实现了全县215个行政村（社区）通硬化路、通车率均达到100%。桐柏县荣获“四好农村路”全国示范县、河南省“万村通客车提质工程示范县”等称号。

自2016年起，桐柏县把“四好农村路”建设摆在重要战略位置，成立了以县委、县政府主要领导任指挥长的“四好农村路”国家级示范县创建工作指挥部，形成了党政一体推进、行业部门齐抓共管、上下联动的工作格局。桐柏县积极拓宽投资渠道，县财政对交通建设资金缺口实施“兜底”，2016-2018年，全县累计投入资金6.4亿元。2019年，整合财政涉农资金以及自筹资金近3.2亿元，针对全县722个20户以上尚未通硬化路的自然村，实施695公里“通村入组工程”，打通了老区乡村振兴“先导工程”的“最后一公里”。2020年，投资1.83亿元，新建改建420公里通组道路、180公里安防工程，完善了农村路网。

桐柏县交通运输局党组书记、局长顾峰介绍，目前，桐柏县重点谋划实施中、东、西共284公里的三大循环圈示范路，着力实现全县乡村产业发展连点成线、连景成片。通过工业品下乡、农产品进城、电商进村、快递入户，全方位带动县域经济跨越发展。

通过不断完善各项机制，桐柏县推进农村公路管养精细化，确保“有路必管、管必到位，有路必养、养必见效”。建立了政府负责、部门执法、群众参与、综合治理的多级网格化农村公路管理体系。全面推行“路长制”，设立“村村通”办公室；县财政投入100余万元上线“智慧公路”综合信息管理平台，运用信息化手段进行监控管理。开展“文明示范路”创建活动，让农村公路成为了传播文明的风景区。

桐柏县委、县政府高度重视、支持道路养护工作。县财政每年从预算中单列公路养护资金1500余万元；将农村公路养护考核纳入对乡镇的综合考评内容；注重培育和强化基层养护力量，设置村庄保洁员、公路养护员、路政信息员，凝聚广大群众支持公路建设与养护的强大合力。全县农村公路列养率达100%，县道优良路率达95%，乡道优良路率达90%，村道优良路率达80%，呈现出“一条道路，两厢景观，四季有景，四季常青”的崭新形象。

自“万村通客车”提质工程实施以来，桐柏县累计投资6000余万元加大客运基础设施建设。截至目前，全县207个建制村全部实现“村村通客车”真通实达。桐柏诸多偏僻山村的农副产品沿着公路走出了深山，村子焕发出勃勃生机，渐渐蝶变为“旅游明星村”。

南阳市人大常委会副主任、桐柏县委书记莫中厚表示，乡村振兴，交通先行。南阳市将充分发挥好“四好农村路”的作用，提高群众满意度、幸福感和获得感，在乡村振兴的征程上谱写辉煌的新篇章。

修好「振兴路」阔步奔小康

——河南桐柏获评「四好农村路」全国示范县侧记



爱宁服装加工幸福车间一角