

春种到秋收 糖农皆无忧

——内蒙古林西龙头企业引领甜菜产业发展助群众增收

记者 宫立灵
通讯员 王海英 李晓军

雨后，内蒙古林西县山姿清秀，成方连片的甜菜基地在阳光的照射下绿意盎然，糖农们对今年的收成信心满满。

林西县近年来结合当地实际，积极调整种植结构，并以农牧业龙头企业为带动，积极打造甜菜富民模式，使农企抱团闯出“甜蜜事业”。

“我们这儿几乎家家都种甜菜，因为它旱涝保收。有当地糖厂给我们做订单，春种到秋收，啥都不用愁。”统部镇水泉四组甜菜种植户王立波说起了甜菜种植的事。去年，他家350亩甜菜有近60万元的收入，“我今年又承包了些地，扩大到370亩，按照订单价一吨540元计算，我家今年能收入60多万元。有龙头企业做支撑，种多少甜菜咱都不怕。”

王立波所说的龙头企业就是落户林西县的自治区级农牧业产

业化重点龙头企业——内蒙古佰惠生新农业科技股份有限公司。佰惠生公司是一家集甜菜订单种植、农业机械服务、科研开发、制糖加工、产品精加工、副产品深加工、仓储物流于一体，全产业链型、北方地区较大的、以甜菜制糖及副产品综合加工为主营业务的现代化企业。

公司每年垫付资金，将甜菜种植所需种子、化肥、农药、纸筒等物资全部赊销给农民，待秋天收购甜菜时扣回，利息由公司承担。公司每年春季都与农民签订订单，秋季不管糖价跌幅多少都按订单价收购，及时结算、不打白条，市场风险全部转移到企业。甜菜生产期间，公司还为糖农无偿提供产前、产中、产后服务。近5年来，公司累计带动3万多户农户种植，甜菜成为农民增收致富的重要产业。

走进新城子镇甜菜机械化绿色高效栽培技术推广项目核心示范田，除了劳作的农民，还有农

牧业技术人员忙碌的身影，他们正针对甜菜耕作措施优化、水肥高效利用、病虫害绿色综合防控开展现场培训，指导田间作业。

为消除农户种植盲点，林西县农牧业技术人员定期深入村组和田间地头，为农户开展技术指导，提供技术帮助。佰惠生公司相关负责人张建军表示，企民亲如鱼水，依托甜菜抱团取利，这与县委、县政府及各部门大力支持、全力配合密不可分。

为助推糖业快速发展，林西县各金融系统也加大信贷支持力度。其中，中国农业发展银行林西县支行自2006年与佰惠生公司建立信贷关系以来，已累计提供20.97亿元各类贷款。有了强大的金融支持，企业精力十足投入生产，农民乐享优惠待遇无忧生产，各方力量凝聚，形成强大的产业发展势头。

佰惠生公司现有员工1146人，具备日加工甜菜1.67万吨，年加工甜菜200万吨，年产优质绵白糖、白砂糖25.7万吨，产甜菜颗粒粕10.78万吨，产糖蜜8.82万吨的能力，年实现产品销售收入15.9亿元。随着企业规模和经济效益逐年提高，农业龙头企业的带动作用日益凸显。

在林西县，人们习惯地把佰惠生公司称为“冷山”，因为佰惠

生公司的前身为成立于1999年的林西冷山糖业有限责任公司。这些年来，公司经历了从扭亏为盈到扩大生产，从迁址新建到产业升级。如今，生产的佰惠生牌绵白糖产品远销辽宁、河北、北京、上海等地，深受消费者欢迎。

林西县坚持公司+科研+基地+农户“四位一体”的产业发展模式，推动甜菜种植基地建设，辐射带动本地及周边地区甜菜种植。佰惠生公司建立了2000亩示范基地，为甜菜机械化、规模化种植起到示范引导作用，目前在林西县内外发展甜菜种植30余万亩，平均亩产由当年的2吨提高到3.5吨以上，最高亩产达5吨以上，广大农民如土里刨金，增收的甜味儿越来越浓。

为了让菜农免受远途运送之苦，就近卖菜，公司在种植区域密集的乡镇设了38处集中收购点。对种植面积在500亩以上的大户，公司派车免费为其拉运。每年要有数十万吨甜菜从收购点运到公司，也带动了当地运输业的发展。企业还在收购甜菜和生产时雇用数百名农民，特别是低收入农户，月均工资在3000元左右。

“耕耘沃土、兴邦惠农”。去年，种植甜菜的林西县农户人均收入2.3万元，甜菜种植已成为当地农民调整种植结构、增加收入的富民产业。

记者 陈自林 通讯员 黄群礼

盛夏时节，走进广西藤县中和陶瓷产业园各大企业的生产车间，一条条现代化生产线高速运转，一块块大理石瓷砖从压制到包装一气呵成，一处处火热的生产景象催人奋进。

藤县陶瓷产业呈现蓬勃发展势头，5月，广西产研建筑陶瓷技术研究院、欧神诺校企产学研基地在园区举行揭牌仪式；6月，园区的藤县贡宝陶瓷有限公司年产300万平方米建筑陶瓷生产项目等重大项目集中开竣工。与此同时，新材料、造船和林产林化等一批产业集群也快速崛起。

“十三五”期间，藤县主要经济指标排名梧州市前列，2020年财政收入突破17亿元，招商引资取得丰硕成果，一大批优质企业落户投产，“五区五业”工业发展格局初步形成。

今年，藤县认真贯彻落实自治区、梧州市“攻坚二季度实现双过半”的工作部署，持续发力打好“七场硬仗”，全力冲刺上半年目标任务，各项工作取得积极进展，经济发展持续稳中向好。藤县上半年地区生产总值同比增长15.5%，规上工业总产值增长43%，固定资产投资增长25%，建筑业总产值增长40%。

在向第二个百年奋斗目标迈进的新征程中，藤县将以“敢、善、快、先、实、成”作风促发展，毫不动摇实施“东融”战略，坚持工业强县理念，做优做强产业、加快交通建设、推进新型城镇化，加快培育壮大发展新动能，打造产城融合的生态宜居新城。

藤县围绕特色种植业、特色养殖业、特色农副产品加工业等产业，在提高农业供给质量上下功夫；扎实推进陶瓷产业、钛白行业升级改造工作；推进地标保护产品建设，大力发展粉葛、八角产业，加快培育农产品冷链物流产业，推进现代特色农业（核心）示范区增点扩面提质升级工程。

藤县全力优化路网结构，重点建设梧州三龙至藤州镇津北一级公路、津北至太平一级公路等项目；做强水路运营能力，建设一批港口码头，完善三坡码头、濠江码头等基础设施配套建设；布局新的综合交通枢纽，以藤县动车站为中心，通过建设客运站、公交站等，打造多种交通工具的快速换乘和旅客集散服务的综合客运枢纽。

藤县全力建设城市新区，完善城镇功能，推进城市基础设施提档升级，实施民生保障工程，继续加强保障性安居工程建设，加快棚户区、老旧小区的建设步伐，不断增强人民群众的获得感、幸福感。

新作为带来新气象

广西藤县坚持工业强县理念探索产城融合之路

地方发布

吉林省实施“一村一名大学生村医计划”

记者 王天武

本报讯 由吉林省卫生健康委、省教育厅、省财政厅、省中医药管理局拟定的《吉林省“一村一名大学生村医计划”实施方案》，经吉林省政府常务会议讨论通过，于近日正式印发。

多年来，吉林省委、省政府高度重视乡村医生队伍建设，陆续出台系列支持政策，免费开展培养培训，落实保障待遇，稳定村医队伍，全省乡村医生整体素质稳步提高，服务条件明显改善，村级医疗卫生服务水平逐步提升。但随着社会经济的发展，农村群众看病就医的需求也在不断提升。乡村医生的服务能力与居民日益增长的健康需求之间的矛盾日益凸显，村医学历层次偏低、结构不合理的短板需要集中力量研究解决。

2020年12月10日，吉林省长韩俊要求省卫生健康委结合省情，借鉴湖北经验，谋划推动这方面的工作，并写入“十四五”规划纲要。吉林省委书记景俊海在2021年吉林省委经济工作会议和吉林省全面推进乡村振兴工作会议上提出，要深入开展“大学生村医”免费订单定向培养。今年2月2日，吉林省政府办公厅印发2021年省政府重要工作目标责任制，明确提出启动“一村一

名大学生村医计划”，定向培养一批源于本土本土的大学生乡村医生。吉林省卫生健康委同吉林省教育厅、省财政厅、省中医药管理局，根据教育部等六部委贯彻落实2020年《政府工作报告》关于“今明两年高职院校扩招200万人”有关要求，并借鉴湖北等省份做法，起草了《吉林省“一村一名大学生村医计划”实施方案》。

《方案》共包括指导思想、目标任务、培养对象等八方面内容，提出吉林省实施“一村一名大学生村医计划”，主要通过高职扩招专项，依托长春医学高等专科学校、白城医学高等专科学校两所高校具体实施。招生对象重点面向目前在村卫生室岗位的中专及以下学历村医，采取灵活多样的培养方式，开展学历提升教育。培养对象毕业后取得大专学历，在参加国家医学资格考试方面与普通高校毕业生享受同等待遇。村医报名、招生与录取按照高职扩招专项工作同步进行，预计12月末院校完成村医录取工作。相关经费主要通过现行高校生均拨款制度和专项补助形式予以保障。通过对4600名中专及以下学历村医进行学历提升教育，实现全省一村一名大学生村医目标，进一步改善村医学历结构，提升乡村医生医疗服务水平，做好农村群众的健康“守门人”。

兰西城市群制造业企业供应链合作签约

记者 牛新建

本报讯 近日，甘肃省兰州、西宁两市工信局在兰州举办兰西城市群制造业企业供应链合作座谈交流暨签约活动。两市工信局重点围绕制造业协同发展、合力招商引资等方面深入交流，兰州广通新能源与青海时代新能源、正威（甘肃）铜业与青海铜业、兰州佛慈制药与青海明诺胶囊、兰州陆港国际贸易公司与青海力同铝业、兰州铭帝铝业与青海鑫豪铝业分别签订了供应链合作协议。

本次签约以优化、稳定两市新能源汽车、生物医药、新材料等产业供应链为切入点，旨在深化两市制造业重点企业供应链合作，着力构建优势互补、互为配套、合作共赢的供应链合作体

系，深化兰西两市制造业企业供应链合作，着力构建优势互补、互为配套、合作共赢的供应链合作体系，进一步推进兰西城市群制造业高质量发展。

自2020年兰西两市工信局签订《兰西城市群制造业战略合作协议》以来，双方深入贯彻国家和省、市要求，组织两市企业密切合作，倾力推动协议各项任务落实落地，探索形成了“政府统筹、部门联动、企业推进”的兰西城市群制造业合作工作机制，并在“锂电池-新能源汽车”制造产业集群、“新材料”产业基地、发展特色优势产业等6大领域实现合作新突破。

下一步，兰西两市将积极推进制造业企业做大做强，共同谱写兰西城市群制造业高质量发展新篇章。



大方县易地搬迁县城安置区奢香古镇位于贵州省毕节市，目前安置了来自大方县24个乡镇的1.25万名居民。搬迁群众不仅住进了交通便利、环境优美的新居，当地还通过就业培训、创业扶持等措施让群众在家门口就业、创业，实现安居乐业。

图为创业青年龙恩碧在自己的彝族服饰和手工艺品店为顾客打包商品。

徐钦摄/新华社

长株潭加速成团 一体化“犇”跑出圈

记者 陈虹桥

长沙、株洲、湘潭一体化发展已走过24年，叠加了全国“两型”社会建设综合配套改革试验区、国家自主创新示范区等多项国家战略，其以湖南全省七分之一的国土面积、22%的人口，创造了42%的经济总量和财政收入，在过往的历史中发挥着强大的带动作用、集聚效应。

从“区域规划”晋级为“国家战略”，从顶层规划到基层携手，自从长株潭都市圈被写入国家“十四五”规划后，这股湖南力量正在大跨步迈进，践行被赋予的重大使命。

4月10日，长株潭一体化发展第三届市委书记联席会议在湘潭韶山举行。会议中，三方共同审议并签署了相关行动计划、意见和合作协议，从平台建设一体化、基础设施一体化、产业发展一体化、公共服务一体化、重大规划等5个方面具化今年的工作。合力发展，远胜于单拳出击。三市合作体制机制不断完善，“1+1+1>3”的美好画卷正在徐徐展开。

4月15日，岳麓高新区、雨湖高新区、株洲金山科技工业园三方

正式握手，签下长株潭区域一体化园区“一体三五”先行战略合作框架协议，宣告横跨三地的首个园区联盟就此成立。

一体化发展再起航，更需要宏大的一体化思维和开放的合作胸怀。而产业的一体化，则是其中的核心和关键。长株潭聚集了9个国家级园区、19个省级园区，园区既各有特色，又有互补优势。其中，长沙在工程机械等产业及区位、科创、文化、金融、人才等方面优势独特，株洲轨道交通、航空航天、硬质合金新材料等方面产业优势明显，湘潭则在先进电传动及风电装备（电机电磁驱动）方面优势独具。

在三市联合发布的《关于深入实施“三高四新”战略全面推进长株潭重大产业协同发展的意见》中，产业协同被提上更高层次。在这份顶层产业规划之下，更加具体的合作也在快速形成。

4月29日，长沙高新区、株洲高新区、湘潭高新区在长沙签约，宣告横跨三地的国家高新区联盟正式成立。同一天，株洲高新区离岸孵化器也在长沙凯乐微谷产业园揭牌，这也是株洲首个“科创飞地”落户长沙，将以异地

研发孵化、驻地招才引智的方式，突破地理空间局限，探索科技创新发展之路。

从国家到省再到市，各级政府同频发力，共同推动长株潭一体化进程，而最灵活、最直观、最直接的表达，就在三市相邻的区域。

2月18日，长沙市天心区、株洲市石峰区、湘潭市岳塘区签订《政务服务“跨区域通办”合作协议》，老年人优待证办理、生育服务登记等人社、医保、卫健领域的第一批18个事项，实现跨域办理。株洲市芦淞区在5月8日，也与湘潭市岳塘区和雨湖区签订政务服务“跨区域通办”合作协议，涉及企业开办、税务、人社、医保、卫健等78个领域。

不单单是区级层面，镇、村、组层面融合也开始落地落细落实。3月22日，长沙市雨花区跳马镇与株洲云龙示范区云田镇和龙头铺街道、石峰区井龙街道分别签署结对共建协议，跳马镇关刀新村与云田镇高福社区、马鞍社区以及龙头铺街道蛟龙社区、鸡嘴山社区也签署结对共建协议……

从群众最需要、最现实、最迫切的突出问题着手，加快推进公共服务一体化，让更多群众享受长株

潭一体化的红利，长株潭正在越来越多的领域发下“红包”，打破地域阻隔、部门壁垒，悄然改变三地生活，让三地群众在心理上有了像一家人一样的感觉。

城市一体化，交通需先行。生活在株洲、工作在长沙，长株潭城际铁路是张鑫最常用的交通工具。3年的双城生活，他经历了长株潭城际铁路的多次调图，感觉发车频次越来越密集，出行一次比一次更方便。

事实上，5月8日长株潭城际铁路再次调整运行图后，本线开行车次最多达到100.5对，真正实现了城铁公交化。

随着芙蓉大道、潭州大道、洞株路快速化改造项目通车，以及城际铁路实现“小编组、高密度公交化”运行目标，长株潭“半小时交通圈”基本形成。

按照“设施同网”的相关要求，长株潭三市在交通一体化过程中，正在围绕打造国家综合交通枢纽的目标，加快构建铁路、公路、水路、空港立体交通网络。四通八达的交通网络不仅拉近了三市的空间距离，更将大幅促进人流、物流、资金流、信息流的便捷流动，推动一体化向纵深发展。